

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) oraz z art. 104, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775)

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1878 B odcinek Lachowo – Danowo”

z uwzględnieniem następującego wymogu:

- 1) zgodnie z opinią Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży:
 - a) zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych,
 - b) z uwagi na konieczność wycinki dużej ilości drzew, zgodnie z art. 83 c ust.3 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023.1336 t.j.) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych
- 2) zgodnie z opinią PGW Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku: prace w obrębie koryta cieku Dopływ spod Danowa oraz rowu melioracyjnego należy prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód oraz ochronę przed zanieczyszczeniem.

2. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 07.07.2023 r. do Wójty Gminy Kolno wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Kolneńskiego ul. 11 Listopada 1, 18-500 Kolno reprezentowanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1878 B odcinek Lachowo – Danowo”.

Zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) oraz art. 73 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia. Organ powiadomił wnioskodawcę i oraz strony postępowania poprzez obwieszczenie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wnoszenia uwag i wniosków.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu i wymaga przeprowadzenia procedury screeningu.

Wójt Gminy Kolno, jako organ prowadzący postępowanie, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiocie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii WST II.4220.158.2023.MM z dnia 31.07.2023 r. wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w opinii 44.NZ.2023 z dnia 02.08.2023 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w piśmie BI.ZZŚ.3.4901.130.2023.MK z dnia 10.08.2023r. (data wpływu do urzędu – 16.08.2023 r.) wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że planowana inwestycja jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1878B odcinek Lachowo – Danowo o dł. ok 4 km. Przedmiotowa inwestycja stanowi połączenie komunikacyjne mieszkańców wsi Lachowo (początek trasy, km rob. 0+000,00) oraz wsi Danowo (koniec trasy km ok. 4+007). Łączy się z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowań zwykłych z innymi drogami oraz zjazdów na pola i posesje. Droga powiatowa nr 1878B przebiega w znacznym stopniu w sąsiedztwie gruntów rolnych, pól uprawnych, łąk i pastwisk. Jedynie na odcinku ok. 0,8 km we wsi Lachowie i ok. 1,1 km we wsi Danowo przebiega w sąsiedztwie zwartej zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej z bliskim usytuowaniem budynków i ogrodzeń przy granicy pasa drogowego (częściowo w granicach pasa drogowego DP 1878B). Na działce o nr geod. 151 obręb Danowo występuje urządzenie melioracji wodnych – rów R-A. Analizowana droga krzyżuje się z naturalnym ciekim Dopyłw spod Danowa.

Numerы ewidencyjne działek, na których będą realizowane roboty przygotowawcze przy przebudowie z rozbudową DP 1878B:

- obręb Lachowo (200603_2.0023): 163, 162/1, 151, 152, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176/1, 176/2, 177/3, 177/2, 177/1, 137, 148, 153, 154, 155, 162/5, 162/6, 162/4, 161, 160,
- obręb Danowo (200603_2.0007): 148/1, 151, 64, 65, 66, 1/5, 1/6, 2/3, 3/7, 4/3, 5/3, 6/3, 7/5, 8/3, 10/4, 11/1, 12/4, 13/3, 14/3, 15/1, 150, 15/2, 16/2, 17, 159, 37/1, 152, 37/17, 148/2, 37/12, 37/6, 101/2, 101/5, 101/10, 101/9, 37/3, 37/4, 37/16, 37/15, 37/14, 37/9, 34, 16/3, 33/1, 33/2, 33/3, 32, 31/1, 31/2, 12/3, 146, 30, 29/1, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 18/1, 63/1, 61, 60,
- obręb Kielcze Kopki (200603_2.0016): 128, 1/3, 160, 35/4, 35/7, 131, 35/1, 129, 95, 1/8, 1/7,
- obręb Filipki Duże (200603_2.0008): 90, 54, 55/4

Droga powiatowa Nr 1878B na odcinku objętym przebudową z rozbudową charakteryzować się będzie następującymi parametrami:

- długość – około 4,0 km,
- klasa techniczna drogi – L (lokalna),
- kategoria ruchu – KR 2,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- liczba jezdni i pasów ruchu – 1/2,
- przekrój poprzeczny – uliczny/półuliczny//szlakowy,
- szerokość pasa ruchu - min. 2,50m,
- szerokość poboczy przy jezdni – min. 0,75m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2%,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa,
- przebudowa/budowa odwodnienia drogi:
- budowa odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wpustami kd,

- przykanaliki, wpusty deszczowe,
- rowy drogowe,
- przepusty pod koroną drogi (istniejące do przebudowy, budowa nowych przepustu pod koroną drogi),
- przepusty pod zjazdami,
- rowy kryte pod koroną drogi,
- przebudowa / budowa zjazdów na posesję i pola,
- przebudowa skrzyżowań z innymi drogami,
- rozbiórkę elementów dróg, ogrodzeń i przepustów,
- rozbiórka, przebudowa, budowa sieci/urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowa urządzeń BRD (urządzenia ograniczające prędkość pojazdów, wyniesione przejścia dla pieszych, znaki aktywne itp.)

Pod koroną drogi powiatowej nr 1912B funkcjonują istniejące przepusty:

- a) w km rob. ok. 2+493 z rur z tworzywa sztucznego – do przebudowy,
 - b) w km rob. ok. 3+056 z rur betonowy – do przebudowy
 - c) w km rob. ok. 4+010 z rur betonowych – do pozostawienia (poza zakresem opracowania),
- W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji będą przestrzegane poniższe zasady:

- wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum, a roboty budowlane będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków,
- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6-22:00,
- zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi, szczególnie przy pracach związanych z przebudową przepustów,
- tankowanie sprzętu mechanicznego pracującego na budowie na stacji paliw,
- w czasie prowadzenia robót pnie rosnących drzew zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- w trakcie prowadzenia, w okresach bezdeszczowych, robót związanych z wykonaniem podbudowy, będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się kurzu,
- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- beton asfaltowy z wytwórni oraz kruszywo z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie odwieziony do wytwórni mas bitumicznych,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem),
- tylko w razie niezbędnej potrzeby do zimowego utrzymania drogi będą stosowane środki chemiczne, ale w sposób najmniej szkodzący zadrzewieniu drogi (Art. 87b. 1. ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody Dz.U.2018.142 j.t. zm. Dz.U.2018.650).

Analizując uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) ustalono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach lęgowych i w ujściach

rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań. Biorąc pod uwagę lokalizację i skalę inwestycji oraz wielkość i rodzaj projektowanych obiektów (wykluczając czynniki niezależne od człowieka - klęski żywiołowe) nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Występowanie emisji i innych uciążliwości przewidywane jest w fazie realizacji inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U z 2023 r. poz. 300). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Wincenta”, kod PLRW2000102647899.

Uwzględniając opinię organów, dane zawarte w karcie informacyjnej oraz uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu środowiska. Ponadto inwestycja nie wiąże się ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych i wystąpieniem awarii przemysłowej. W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne do niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Nadanie w/w decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnione jest „interese społecznym”. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji. Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie to inwestycja celu publicznego o ważnym znaczeniu z punktu widzenia gospodarki regionu. Skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Na każdym etapie prowadzonego postępowania administracyjnego powiadomiono wszystkie strony postępowania poprzez obwieszczenie i nie zostały wniesione uwagi i wnioski dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Za realizacją planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego przemawiają czynniki środowiskowe, społeczne i ekonomiczne.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia.

Zgodnie z art. 86 ustawy OOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Kolno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WÓJT GMINY KOLNO
mgr Józef Bogdan Wiśniewski

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie ul. Wojska Polskiego 48, 18-500 Kolno.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
5. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.
6. A/a.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 1878B odcinek Lachowo – Danowo o dł. ok 4 km. Przedmiotowa inwestycja stanowi połączenie komunikacyjne mieszkańców wsi Lachowo (początek trasy, km rob. 0+000,00) oraz wsi Danowo (koniec trasy km ok. 4+007). Łączy się z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowań zwykłych z innymi drogami oraz zjazdów na pola i posesje. Droga powiatowa nr 1878B przebiega w znacznym stopniu w sąsiedztwie gruntów rolnych, pól uprawnych, łąk i pastwisk. Jedynie na odcinku ok. 0,8 km we wsi Lachowie i ok. 1,1 km we wsi Danowo przebiega w sąsiedztwie zwartej zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej z bliskim usytuowaniem budynków i ogrodzeń przy granicy pasa drogowego (częściowo w granicach pasa drogowego DP 1878B). Na działce o nr geod. 151 obręb Danowo występuje urządzenie melioracji wodnych – rów R-A. Analizowana droga krzyżuje się z naturalnym ciekim Dopyływ spod Danowa.

Numery ewidencyjne działek, na których będą realizowane roboty przygotowawcze przy przebudowie z rozbudową DP 1878B:

- obręb Lachowo (200603_2.0023): 163, 162/1, 151, 152, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176/1, 176/2, 177/3, 177/2, 177/1, 137, 148, 153, 154, 155, 162/5, 162/6, 162/4, 161, 160,
- obręb Danowo (200603_2.0007): 148/1, 151, 64, 65, 66, 1/5, 1/6, 2/3, 3/7, 4/3, 5/3, 6/3, 7/5, 8/3, 10/4, 11/1, 12/4, 13/3, 14/3, 15/1, 150, 15/2, 16/2, 17, 159, 37/1, 152, 37/17, 148/2, 37/12, 37/6, 101/2, 101/5, 101/10, 101/9, 37/3, 37/4, 37/16, 37/15, 37/14, 37/9, 34, 16/3, 33/1, 33/2, 33/3, 32, 31/1, 31/2, 12/3, 146, 30, 29/1, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 18/1, 63/1, 61, 60,
- obręb Kielcze Kopki (200603_2.0016): 128, 1/3, 160, 35/4, 35/7, 131, 35/1, 129, 95, 1/8, 1/7,
- obręb Filipki Duże (200603_2.0008): 90, 54, 55/4

Droga powiatowa Nr 1878B na odcinku objętym przebudową z rozbudową charakteryzować się będzie następującymi parametrami:

- długość – około 4,0 km,
- klasa techniczna drogi – L (lokalna),
- kategoria ruchu – KR 2,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- liczba jezdni i pasów ruchu – 1/2,
- przekrój poprzeczny – uliczny/półuliczny//szlakowy,
- szerokość pasa ruchu - min. 2,50m,
- szerokość poboczy przy jezdni – min. 0,75m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2%,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa,
- przebudowa/budowa odwodnienia drogi:
 - budowa odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wpustami kd,
 - przykanaliki, wpusty deszczowe,
 - rowy drogowe,
 - przepusty pod koroną drogi (istniejące do przebudowy, budowa nowych przepustu pod koroną drogi),
 - przepusty pod zjazdami,
 - rowy kryte pod koroną drogi,
- przebudowa / budowa zjazdów na posesję i pola,
- przebudowa skrzyżowań z innymi drogami,

- rozbiórkę elementów dróg, ogrodzeń i przepustów,
- rozbiórka, przebudowa, budowa sieci/urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowa urządzeń BRD (urządzenia ograniczające prędkość pojazdów, wyniesione przejścia dla pieszych, znaki aktywne itp.)

Pod koroną drogi powiatowej nr 1912B funkcjonują istniejące przepusty:

- a) w km rob. ok. 2+493 z rur z tworzywa sztucznego – do przebudowy,
- b) w km rob. ok. 3+056 z rur betonowy – do przebudowy
- c) w km rob. ok. 4+010 z rur betonowych – do pozostawienia (poza zakresem opracowania),

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji.

WÓJT GMINY KOLNO
mgr Józef Bogdan Wiśniewski