

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) oraz z art. 104, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową dróg na działkach nr 16, 359/4, 359/1, 7/2, 6/2 w m. Stary Gromadzyn, nr 211 w m. Rupin i nr 220 w m. Górskie, gm. Kolno”, odcinek o długości: trasa 1 ok. 550,91 m; trasa 2 ok. 528,96 m; trasa 3 ok. 288,86 m; trasa 4 ok. 812,50 m.

Uzasadnienie

W dniu 28.02.2023 r. do Wójta Gminy Kolno wpłynął wniosek Gminy Kolno ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową dróg na działkach nr 16, 359/4, 359/1, 7/2, 6/2 w m. Stary Gromadzyn, nr 211 w m. Rupin i nr 220 w m. Górskie, gm. Kolno”, odcinek o długości: trasa 1 ok. 550,91 m; trasa 2 ok. 528,96 m; trasa 3 ok. 288,86 m; trasa 4 ok. 812,50 m.

Zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) oraz art. 73 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia. Organ powiadomił wnioskodawcę i oraz strony postępowania poprzez obwieszczenie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wnoszenia uwag i wniosków.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu i wymaga przeprowadzenia procedury screeningu.

Wójt Gminy Kolno, jako organ prowadzący postępowanie, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiocie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii WST II.4220.42.2023.WN z dnia 13.03.2023 r. wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w opinii 15.NZ.2023 z dnia 15.03.2023 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w

przedsięwzięcia. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w piśmie BI.ZZŚ.3.4901.35.2023.MK z dnia 20.03.2023r. (data wpływu do urzędu – 23.03.2023 r.) wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że planowana inwestycja jest inwestycją celu publicznego polegającą na „Przebudowie z rozbudową dróg na działkach nr 16, 359/4, 359/1, 7/2, 6/2, w m. Stary Gromadzyn, nr 211 w m. Rupin i nr 220 w m. Górskie, gm. Kolno”, odcinek o długości: trasa 1 ok. 550,91m; trasa 2 ok. 528,96m; trasa 3 ok. 288,86m; trasa 4 ok. 812,50m. Przedsięwzięcie położone jest w obrębie Kolno (200601_1.0001), Stary Gromadzyn (200603_2.0032), Górskie (200603_2.0012), Rupin (200603_2.0029), jednostka ewidencyjna Kolno, powiat kolneński, województwo podlaskie. Drogi gminne mają (trasa 1, 2 i 4) powiązanie z drogą powiatową nr 1880B poprzez skrzyżowania zwykle trzywlotowe (początek robót przyjęto około 6m od granicy pasa drogowego DP).

Przebudowa obejmować będzie odcinki o długości kolejno :

- trasa 1 ok. 550,91m;
- trasa 2 ok. 528,96m;
- trasa 3 ok. 288,86m;
- trasa 4 ok. 812,50m.

Ze względu na konieczność zaprojektowania i wykonania drogi o parametrach określonych w warunkach technicznych, nie można wybudować drogi w istniejącym pasie drogowym i dlatego konieczne będzie wykorzystanie części działek, które zostaną podzielone i przejęte przez Gminę Kolno w wyniku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wyniesie ok. 22 807 m². Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i na odcinku planowanej przebudowy waha się od 4,0m do 9,0m. Trasa przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz w sąsiedztwie łąk i pól uprawnych.

Przyjęte rozwiązania koncepcyjno –projektowe:

- klasa techniczna dróg: D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- przekrój poprzeczny - szlakowy,
- jezdnia o szerokości: 5,0 m i obustronne pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2%, na łuku i% (zgodnie z oznaczeniami w projekcie zagospodarowania terenu),

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie istniejących drzew, karp i krzaków kolidujących z przebiegiem drogi,
- rozbiórkę istniejących ogrodzeń,
- przestawienie istn. hydrantów (2 szt.) kolidujących z przebiegiem drogi – trasa 4,
- roboty ziemne (usunięcie humusu, wykopy, nasypy),
- budowę rowów przydrożnych drogowych,
- budowa rowów zakrytych z rur PEHD Ø400 z wlotem przez studnię z kręgów betonowych Ø1200: trasa 1 km rob. 0+035,00, trasa 2 km rob. 0+162,50 i 0+495,00, trasa 4 km rob. 0+806,20,
- budowę wpustu kd z przykanalikiem – trasa 4 km rob. 0+238,00,
- obrukowanie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami i rowów krytych,
- regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem C1,5/2) grubości 22 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C50/30 grubości 22 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm,
- wykonanie warstwy ścierniczej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm,

- wykonanie nawierzchni zjazdów na posesję z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 i przepustów pod zjazdami z rur PEHD,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5,
- wykonanie oznakowania pionowego drogi zgodnie z projektem organizacji ruchu – według odrębnego projektu stanowiącego integralną część opracowania,
- wyprofilowanie i uporządkowanie pasa drogowego poza pobocznymi,
- przebudowa sieci wodociągowej kolidującej z inwestycją (przestawienie hydrantów),
- przebudowa sieci energetycznej,

W ramach przebudowy przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. Ponadto, w ramach realizacji inwestycji drogowej przewiduje się wykarczowanie lasu na działkach prywatnych właścicieli. Łączna powierzchnia lasu przeznaczona do wycinki wyniesie 0,155 ha. W ramach robót budowlanych wykorzystywane będą wyłącznie te materiały, które posiadają odpowiednie aprobaty techniczne, certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym. W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały, a także robotami ziemnymi. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie jego realizacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum, a roboty budowlane będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków,
- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6.00-22:00,
- w czasie prowadzenia robót pniesi rosnących drzew zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- kruszywo z koncesjonowanej kopalni będzie dowożone specjalistycznymi, oplanowanymi pojazdami,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni wpłynie pozytywnie na charakter ruchu pojazdów poprzez zwiększenie jego płynności. Dodatkowo, wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, pyłowych i gazowych wprowadzanych do atmosfery przez poszczególne pojazdy. Podczas użytkowania inwestycja nie będzie generowała uciążliwości, poprawi się jakość komunikacji i bezpieczeństwo jej użytkowników.

Analizując uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) ustalono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach lęgowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań. Biorąc pod uwagę lokalizację i skalę inwestycji oraz wielkość i rodzaj projektowanych obiektów (wykluczając czynniki niezależne od człowieka - klęski żywiołowe) nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub

katastrof naturalnych i budowlanych. Występowanie emisji i innych uciążliwości przewidywane jest w fazie realizacji inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U z 2023 r. poz. 300). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Pisa od jez. Roś do ujścia ze Skrodą od Dzierzbi”, kod PLRW20001126499 (na przeważających odcinkach trasy) oraz „Łabna” kod: PL RW2000102649869 (niewielki odcinek analizowanej drogi). Przedmiotowe JCWP to monitorowane, naturalne części wód, których stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.

Uwzględniając opinię organów, dane zawarte w karcie informacyjnej oraz uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu środowiska. Ponadto inwestycja nie wiąże się ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych i wystąpieniem awarii przemysłowej. W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na każdym etapie prowadzonego postępowania administracyjnego powiadomiono wszystkie strony postępowania poprzez obwieszczenie i nie zostały wniesione uwagi i wnioski dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Za realizacją planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego przemawiają czynniki środowiskowe, społeczne i ekonomiczne.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i

prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia.

Zgodnie z art. 86 ustawy OOS decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Kolno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WÓJT GMINY KOLNO
mgr Józef Bogdan Wiśniewski

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Kolno ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
5. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.
6. A/a.

Załącznik
do Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
RI.6220.4.2023.JG z dnia 10.05.2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę z rozbudową dróg na działkach nr 16, 359/4, 359/1, 7/2, 6/2, w m. Stary Gromadzyn, nr 211 w m. Rupin i nr 220 w m. Górskie, gm. Kolno”, odcinek o długości: trasa 1 ok. 550,91m; trasa 2 ok. 528,96m; trasa 3 ok. 288,86m; trasa 4 ok. 812,50m. Przedsięwzięcie położone jest w obrębie Kolno (200601_1.0001), Stary Gromadzyn (200603_2.0032), Górskie (200603_2.0012), Rupin (200603_2.0029), jednostka ewidencyjna Kolno, powiat kolneński, województwo podlaskie. Drogi gminne mają (trasa 1, 2 i 4) powiązanie z drogą powiatową nr 1880B poprzez skrzyżowania zwykłe trzywłotowe (początek robót przyjęto około 6m od granicy pasa drogowego DP).

Przebudowa obejmować będzie odcinki o długości kolejno :

- trasa 1 ok. 550,91m;
- trasa 2 ok. 528,96m;
- trasa 3 ok. 288,86m;
- trasa 4 ok. 812,50m.

Ze względu na konieczność zaprojektowania i wykonania drogi o parametrach określonych w warunkach technicznych, nie można wybudować drogi w istniejącym pasie drogowym i dlatego konieczne będzie wykorzystanie części działek, które zostaną podzielone i przejęte przez Gminę Kolno w wyniku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wyniesie ok. 22 807 m². Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i na odcinku planowanej przebudowy waha się od 4,0m do 9,0m. Trasa przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz w sąsiedztwie łąk i pól uprawnych.

Przyjęte rozwiązania koncepcyjno –projektowe:

- klasa techniczna dróg: D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- przekrój poprzeczny - szlakowy,
- jezdnia o szerokości: 5,0 m i obustronne pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2%, na łuku i% (zgodnie z oznaczeniami w projekcie zagospodarowania terenu),

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie istniejących drzew, karp i krzaków kolidujących z przebiegiem drogi,
- rozbiórkę istniejących ogrodzeń,
- przestawienie istn. hydrantów (2 szt.) kolidujących z przebiegiem drogi – trasa 4,
- roboty ziemne (usunięcie humusu, wykopy, nasypy),
- budowę rowów przydrożnych drogowych,
- budowa rowów zakrytych z rur PEHD Ø400 z wlotem przez studnię z kręgów betonowych Ø1200: trasa 1 km rob. 0+035,00, trasa 2 km rob. 0+162,50 i 0+495,00, trasa 4 km rob. 0+806,20,
- budowę wpustu kd z przykanalikiem – trasa 4 km rob. 0+238,00,
- obrukowanie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami i rowów krytych,
- regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem C1,5/2) grubości 22 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C50/30 grubości 22 cm,

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów na posesję z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 i przepustów pod zjazdami z rur PEHD,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5,
- wykonanie oznakowania pionowego drogi zgodnie z projektem organizacji ruchu – według odrębnego projektu stanowiącego integralną część opracowania,
- wyprofilowanie i uporządkowanie pasa drogowego poza poboczami,
- przebudowa sieci wodociągowej kolidującej z inwestycją (przesławienie hydrantów),
- przebudowa sieci energetycznej,

W ramach przebudowy przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. Ponadto, w ramach realizacji inwestycji drogowej przewiduje się wykarczowanie lasu na działkach prywatnych właścicieli. Łączna powierzchnia lasu przeznaczonego do wycinki wyniesie 0,155 ha.

WÓJT GMINY KOLNO
mgr Józef Bogdan Wiśniewski