



Mplan

inżynieria
drogowa

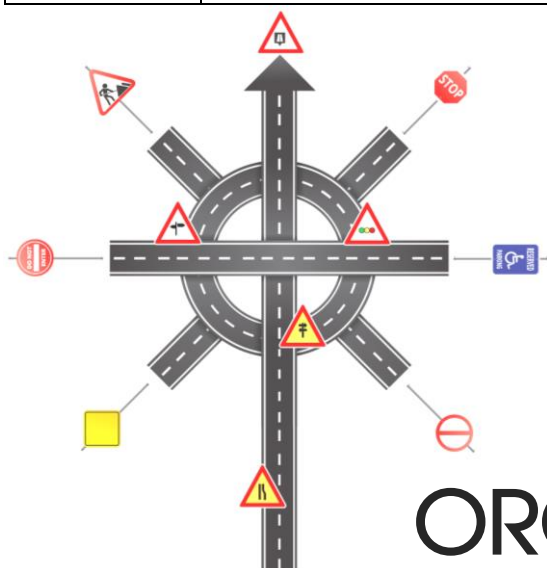
„Mplan Sp. z o.o.”

Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica

tel. +48602727347

biuro.mplan@gmail.com

www.mplan-architektura.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | | |
|---------------------------|--|--|
| DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO: | | |
| Nazwa inwestycji: | PRZEBUDOWA DROGI WE WSI KUMELSK | |
| Inwestor: | GMINA KOLNO Ul. Wojska Polskiego 20 18-500 Kolno | |

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| ZESPÓŁ AUTORSKI: | | |
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18 | |

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **kwiecień 2019**

COPYRIGHT © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE DLA MPLAN SP. Z O.O.

Niniejszy projekt stanowi opracowanie autorskie i jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.01.08.2000r. (Dz.U.nr 80 poz. 904). Powielanie i udostępnianie projektu lub jego części firmom i osobom trzecim wymaga zgody autora.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu w związku z przebudową drogi we wsi Kumelsk

Podstawa opracowania:

- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi we wsi Kumelski . Odcinek drogi przebiega przez teren zabudowanym. Ruch na przedmiotowej drodze ma charakter lokalny, obsługując głównie okolicznych mieszkańców i przylegającą zabudowę zagrodową.

Parametry drogi

Kategoria drogi – droga wewnętrzna
Szerokości jezdni – 3.5 m.

Oznakowanie pionowe

Drogę oznakować znakami D-46/D-47 (droga wewnętrzna), oraz oznakować jako teren zabudowany (D-42/D-43). Skrzyżowanie należy oznakować znakami D1– droga z pierwszeństwem; A-7 –droga podporządkowana, wraz z odpowiednimi tabliczkami. Ze względu na występujący ostry łuk, i mieszczące się na nim skrzyżowanie, należy zastosować ograniczenie prędkości (B-33).

Wszelkie oznakowanie zgodnie z częścią graficzną projektu.

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji
ruchu_____ po przebudowie drogi.**

Kwiecień 2019

