

Kolno, dnia 24.04.2020 r.

RI.ZP.271.7.2020.MC

**WYJAŚNIENIA DO
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Nazwa zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej nr 104381B Kossaki-Lachowo

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęły zapytania. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późniejszymi zmianami) Zamawiający udziela wyjaśnień o następującej treści:

Odcinek I km 1+717,10 – 2+535,53

Pytanie 1: Wykonawca prosi o udostępnienie tabeli zdjęcia humusu.

Odpowiedź: Tabele zdjęcia humusu zostały dołączone do wyjaśnienia.

Pytanie 2: Wyjaśnienie czy przepust pod zjazdem w km 1+898, który widnieje w opisie technicznym jest objęty przedmiotem zamówienia? Jeśli tak, proszę o udostępnienie rysunku tego przepustu i udostępnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź: W opisie technicznym błędnie widnieje zapis o przepuście pod zjazdem w km 1+898. W km 1+898 nie ma projektowanego zjazdu ani przepustu.

Pytanie 3: Doprecyzowanie grubości oraz użytego kruszywa na zjazdach. Opis techniczny wskazuje na kruszywo naturalne grubości 16cm, natomiast przedmiar stanowi kruszywo C50/30 grubości 15cm

Odpowiedź: Do wykonania nawierzchni zjazdów należy stosować mieszankę niezwiązaną kruszyw naturalnych 0-31,5 C50/30 grub. 15 cm

Pytanie 4: Doprecyzowanie grubości oraz stopnia przekruszenia użytego kruszywa do podbudowy jezdni. Opis techniczny oraz przekrój normalny wskazuje na stosowanie kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym w stosunku 1:1 grubości 20cm, natomiast przedmiar robót poz. 9 kruszywo 0-31,5 C50/30 grubości 22 cm

Odpowiedź: Do wykonania podbudowy jezdni należy stosować mieszankę niezwiązaną kruszyw naturalnych 0-31,5 C50/30 grub. 22 cm

Pytanie 5: Wskazanie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej, która ma być zastosowana do warstwy ścieralnej.

Odpowiedź: Do wykonania warstwy ścieralnej należy stosować beton asfaltowy AC8S 50/70.

Odcinek II długości 1,336km

Pytanie 1: Wskazanie stopnia przekruszenia kruszywa na:

- podbudowy jezdni głównej, zjazdów oraz mijanek gr. 15cm


- wyrównania jezdni głównej gr. 10cm
- poboczy gr. 8 cm

Odpowiedź: Kruszywo przekruszone na podbudowę jezdni głównej, zjazdów oraz mijanek klasy C50/30.

Wyrównanie jezdni głównej oraz pobocza wykonać z kruszywa naturalnego.

Pytanie 2: Sprawdzenie powierzchni w poz. 8. Naszym zdaniem powierzchnia jest zaniżona, nie uwzględniono odsadzek i podbudowy na mijankach

Odpowiedź: Kruszywo przekruszone wykonać w ilości jak w przedmiarze pod warstwą jezdnią.


WÓJT
mgr Józef Bogdan Wiśniewski