



PNOL Sp. z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01

tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81

REGON: 362262018; e-mail: pnol.lomza@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Budowa drogi gminnej we wsi Brzózki” gm. Kolno, pow. kolneński, woj. Podlaskie

Działki Nr:

- obręb Brzózki 0004:
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 202, 203/1, 204, 218;
 - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): 1/1, 1/6, 237, 233/1, 234/1, 231, 228, 223/4, 221/1, 226/1, 225/1, 224, 229, 230, 232, 236/1, 235/1, 238/1, 238/2, 239, 1/3;

Obiekt: droga gminna
Adres: wieś Brzózki, gmina Kolno, powiat kolneński
Kategoria obiektu: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV – zjazdy, XXVIII - przepusty
Inwestor: Gmina Kolno
18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego 20

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

26 października 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej we wsi Brzózki

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Kolno
2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie
3.	Komenda Miejska Policji w Kolnie
4.	Starosta Kolneński

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej we wsi Brzózki

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Kolno.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi gminnej we wsi Brzózki” gm. Kolno, pow. kolneński, woj. podlaskie, na odcinku od początku terenu zabudowanego na wysokości granicy działek nr ewid. 3/1 i 5/2 str. prawa (km 0+000) do granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1881B Brzozowo – Brzózki (km 0+381,93), odcinek długości 381,93 m.

3. Opis stanu istniejącego.

Projektowana droga gminna w stanie istniejącym posiada na całym odcinku nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką (szerokość jezdni od 4,20 m do 5,50 m) wyniesioną ponad przyległy teren na wysokość ok. 0 – 25 cm, bez wyodrębnionych poboczy. Wody opadowe z pól i posesji po lewej stronie drogi spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu do krawędzi drogi i stagnują w lokalnych obniżeniach terenu lub przelewają się przez jezdnię. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi na długości działki nr 203/1 – 9,0 m, na długości działki nr 218 - 6,0 m.

Na odcinku objętym opracowaniem projektowana droga nie krzyżuje się z żadną inną drogą. Na opracowanym odcinku nie występuje istniejące oznakowanie pionowe.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- droga gminna
- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- nawierzchnia bitumiczna,
- przekrój poprzeczny – szlakowy:

- km 0+000,00 – 0+040,34
 - szerokość jezdni – 4,5 m, spadek poprzeczny jezdni 3,5% (jednostronny),
 - pobocze 2x1,00 m,
- km 0+040,34 – 0+060,34
 - odcinek przejściowy
- km 0+060,34 – 0+332,75
 - szerokość jezdni – 4,0 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
 - pobocze 2x1,00 m,
- km 0+332,75 – 0+357,75
 - odcinek przejściowy
- km 0+357,75 – 0+381,93
 - szerokość jezdni – 5,0 m, spadek poprzeczny jezdni 5% (jednostronny),
 - pobocze 2x1,00 m,

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący jej przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. W ciągu drogi zaprojektowano 4 załamania trasy, spośród których dwa (W-1 i W-4) wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach: odpowiednio 40 m i 70 m. Na ww łukach na długości prostych przejściowych wprowadzono poszerzenie zgodnie z § 16 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r. z późn. zmianami);

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania na drodze gminnej we wsi Brzózki zaprojektowano następującą organizację ruchu:

- na wlocie i wylocie ze wsi Brzózki wyznaczono granicę terenu zabudowanego. Powyższe oznakowano odpowiednio znakami **D-42** i **D-43**. Na wlocie do wsi Brzózki od stromy Brzozowa oznaczono granicę miejscowości znakami E-17a i E-18a.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.10.2020r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki informacyjne					
1.	D-42				2
2.	D-43				2
Znaki kierunku i miejscowości					
3.	E-17a				1
4.	E-18a				1
RAZEM					6szt.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 500