



**PNOL Sp. z o.o. w Łomży**

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01

tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81

REGON: 362262018; e-mail: [pnol.lomza@wp.pl](mailto:pnol.lomza@wp.pl)

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„Budowa drogi gminnej we wsi Tyszki Wądołowo na działce o nr ewid. 126”  
gm. Kolno, pow. kolneński, woj. Podlaskie**

## **Działki Nr:**

- obręb Tyszki-Wądołowo 0036:
- działki pasa drogowego drogi gminnej: 126;
- działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 13/1, 12/3, 16;
- części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): 26/4;

<b>Obiekt:</b>	droga gminna na działce o nr ewid. 126
<b>Adres:</b>	wieś Tyszki Wądołowo, gmina Kolno, powiat kolneński
<b>Kategoria obiektu:</b>	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV – zjazdy, XXVIII - przepusty
<b>Inwestor:</b>	Gmina Kolno 18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego 20

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

**26 października 2017 r.**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. KARTA UZGODNIEŃ**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
  - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

## **III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH**

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 500   |

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej we wsi Tyszki Wądołowo na działce o Nr ewid. 126

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Kolno
2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie
3.	Komenda Miejska Policji w Kolnie
4.	Starosta Kolneński

## **II. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej we wsi Tyszki Wądołowo na działce o Nr ewid. 126

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Kolno.
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej we wsi Tyszki Wądołowo na działce o Nr ewid. 126,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi gminnej we wsi Tyszki Wądołowo na działce o Nr ewid. 126”, gmina Kolno, powiat kolneński, woj. podlaskie, na odcinku: od krawędzi jezdni istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1869B (km 0+000,00) do około 12,0 m za granicę działek o nr ewid. 11/3 i 12/1 SP (km 0+312,37).

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Projektowana droga gminna w stanie istniejącym posiada na odcinku km 0+000,00 – km 0+312,37 nawierzchnię gruntową nieulepszoną (szerokość jezdni od 4,50 m do 5,50 m) z wyodrębnionymi, zarośniętymi i miejscowo zawyżonymi poboczami, wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu wzdłuż korpusu drogowego do istniejącego przepustu z rur betonowych Ø500, L=17,70 m, w km 0+013,45. Przepust jest w złym stanie technicznym, zamulony nie posiada ścianek czołowych, rura betonowa posiada liczne spękania i wykruszenia. Jezdnia jest w złym stanie technicznym z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi na całej długości trasy przebiega w poziomie przyległego terenu. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 4,0 m do 9,0 m.

Na opracowanym odcinku nie występuje istniejące oznakowanie pionowe.

### **4. Opis przyjętych rozwiązań.**

#### 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- droga gminna
- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,

- przekrój poprzeczny – szlakowy:

km 0+000,00 – 0+029,30

- szerokość jezdni – 5,0 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x0,80 / 1,30 m,

km 0+029,30 – 0+050,60

- odcinek przejściowy

km 0+050,60 – 0+136,08

- szerokość jezdni – 3,85 m (3,5+pw+pz), spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x0,80 m,

km 0+136,08 – 0+156,08

- odcinek przejściowy

km 0+156,08 – 0+265,36

- szerokość jezdni 3,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x0,80 m,

km 0+265,36 – 0+285,36

- odcinek przejściowy

km 0+285,36 – 0+312,35

- szerokość jezdni 3,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (jednostronny), pobocze 2x0,80 m.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek drogi gminnej przyjęto na krawędzi jezdni istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1869B (km 0+000,00) do około 12,0 m za granicę działek o nr ewid. 11/3 i 12/1 SP (km 0+312,37). W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 5 załamań osi trasy (W-3 – W-7) o kątach zwrotu od 1,8847 grada do 31,1419 grada. Wszystkie załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=90,0 m do R=600 m.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach R=7,00 m i R=8,00 m.

#### **4.2. Projektowana organizacja ruchu.**

Na drodze gminnej we wsi Tyszki Wądołowo na działce o Nr ewid. 126 zaprojektowano następującą organizację ruchu:

- na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 1869B utrzymano pierwszeństwo na drodze powiatowej nr 1869B. O pierwszeństwie poinformowano znakami **D-1** ustawionymi odpowiednio przed wlotem projektowanej drogi gminnej po obu stronach skrzyżowania. O podporządkowaniu wlotu drogi gminnej poinformowano znakiem **A-7** ustawionym przed skrzyżowaniem. Na końcu terenu zabudowanego (km 0+230,00) wprowadzono tablice terenu zabudowanego **D-42** i **D-43**.

#### **5. Uwagi końcowe.**

1. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
2. Znaki D-1, D-42, D-43 powinny mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Znaki A-7, powinny mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.10.2019r.

Opracował:



### III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7				1
2.	D-1				2
3.	D-42				1
4.	D-43				1
RAZEM					5szt.

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 50000**  
**skala 1 : 500**