



## ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,  
tel. 086-2180244, kom. 607913126, email: [adamlazarski@wp.pl](mailto:adamlazarski@wp.pl)  
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

# **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104384B WE WSI OBIEDZINO GM. KOLNO**

(droga dojazdowa do pól)  
odcinek o łącznej długości 1581,46 M

## **PROJEKT UPROSZCZONY**

Działki Nr :

- działka istniejącego pasa drogowego: 76 obręb Obiedzino,  
(pas drogowy drogi gminnej)

**Obiekt:** droga gminna nr 104384B (dojazdowa do pól)  
**Adres:** wieś Obiedzino, gmina Kolno,  
**Kategoria obiektu:** XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy,  
**Inwestor:** Gmina Kolno,  
18-500 Kolno, ul. Wojska Polskiego 20

Autor: mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-38/92

Łomża, dnia 20.02.2018 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres opracowania.
3. Dane techniczne.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne.
  - 5.2 Rozwiązania wysokościowe.
  - 5.3 Przekroje normalne.
  - 5.4 Konstrukcja nawierzchni.
  - 5.5 Odwodnienie.
  - 5.6 Roboty ziemne.
  - 5.7 Organizacja robót.
6. Urządzenia obce
7. Wywłaszczenia
8. Zestawienie powierzchni
9. Ochrona zabytków
10. Wpływ eksploatacji górniczej
11. Wpływ inwestycji na środowisko
12. Obszar oddziaływania obiektu

## II. OBLICZENIA / ZESTAWIENIA

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny               | – skala 1: 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny                 | – skala 1: 1000  |
| 3. Przekrój normalny               | – skala 1: 50    |
| 4. Zjazdy na pola i drogi zbiorcze | - skala 1: 50    |

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu budowlanego (uproszczonego) przebudowy drogi gminnej we wsi Obiedzino (droga dojazdowa do pól), gmina Kolno**

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Kolno,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Wizje lokalne w terenie,

### **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt uproszczony przebudowy drogi gminnej we wsi Obiedzino - dojazdowej do pól wsi Obiedzino na odcinku od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej na wysokości działki nr ewid. 51 we wsi Obiedzino (km 0+000) do granicy z działką nr ewid. 59 w obrębie Rydzewo-Świątki (km 1+581,46).

Zakresem opracowania objęto:

- przebudowę drogi na odcinku dł. 1581,46 m,
- przebudowę istniejących zjazdów na pola i drogi zbiorcze.

### **3. Dane techniczne.**

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 0,50 m,
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
  - łuk wypukły – 300 m,
  - łuk wklęsły – 300 m.

### **4. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi gminnej - dojazdowej do pól, objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Obiedzino gmina Kolno. Droga na tym odcinku przebiega w terenie falistym w sąsiedztwie gruntów intensywnie użytkowanych rolniczo. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 7,0 – 9,0 m.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości 4,50 – 3,00 m przebiegającą w poziomie lub poniżej przyległego terenu. Nawierzchnia jest powybijana, nie posiada właściwych spadków poprzecznych.

W km 0+838,0 pod koroną drogi funkcjonuje przepust z rur betonowych Ø500 długości 12,0 m. Przepust jest w dość dobrym stanie technicznym, jednak jest częściowo zamulony, nie posiada ścianek czołowych.

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg rozdzielczy,
- sieć szerokopasmowa SSWP.

## **5. Opis przyjętych rozwiązań.**

### **5.1. Rozwiązania sytuacyjne.**

Początek robót przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej na wysokości działki nr ewid. 51 we wsi Obiedzino (km 0+000), a koniec granicy z działką nr ewid. 59 w obrębie Rydzewo-Świątki (km 1+581,46).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący jej przebieg. Wprowadzone korekty trasy mają na celu jedynie zwiększenie płynności drogi i dostosowanie jej parametrów do obowiązujących przepisów oraz zapewnienie przebiegu drogi w granicach pasa drogowego.

W ciągu projektowanego odcinka zaprojektowano trzy załamania osi trasy (W1-W3) o kątach zwrotu odpowiednio: 7,5066 grad., 7,7374 grad. i 18,2148 grad. Załamania te wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach: W1 - 200,0 m, W2 - 400,0 m i W3 - 150,0 m. Parametry załamań i łuków poziomych pokazano na planie sytuacyjnym.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na pola i drogi zbiorcze. Zjazdy na pola zaprojektowano wg KPED 03.82 z jezdnią szerokości 4,0 m i łukami wyokrąglającymi 5,0 m, zjazdy na drogi boczne zaprojektowano wg KPED 03.82 z jezdnią szerokości 5,0 m i łukami wyokrąglającymi 5,0 m. Zestawienie projektowanych zjazdów załączono w części III Zestawienia/obliczenia.

### **5.2 Rozwiązania wysokościowe.**

Ze względu na płynny przebieg istniejącej niwelety, projektowaną niweletę drogi wyniesiono na wysokość 20 cm ponad niweletę istniejącą (grubość konstrukcji nawierzchni).

### **5.3 Przekroje normalne.**

Zaprojektowano przekrój normalny o następujących parametrach (rys. Nr 3):

- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 0,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni – na prostej - 4% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy na prostej – 8%,

### **5.4 Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- jezdni:
  - nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowan. mechanicznie – grub. 20 cm,
- pobocza:
  - nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowan. mechanicznie – grub. 10 cm,
- zjazdy na pola:
  - nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowan. mechanicznie – grub. 20 cm,

### **5.5 Odwodnienie.**

W ramach niniejszego opracowania nie zmienia się sposobu odwodnienia istniejącej drogi. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne poza koronę drogi.

### 5.6 Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych z powierzchni skarp istniejącego korpusu oraz poboczy istniejącej drogi należy usunąć krzaki oraz, z podłoża projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy, usunąć humus o miąższości do 20 cm w ilości ok. 362,0 m<sup>3</sup>. Po wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni można przystąpić do wykonywania nasypów z gruntu z dowozu.

Roboty ziemne przy przebudowie w/w drogi wynikają głównie z konieczności uzupełnienia (poszerzenia) istn. korpusu drogowego oraz wykonania poboczy drogi.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

	<b>Razem</b>
<b>Wykop</b>	+136,0
<b>Nasyp</b>	-821,0
<b>BILANS</b>	-685,0

Nasypy pod konstrukcję nawierzchni należy wykonać z gruntów przepuszczalnych dostarczonych środkami transportu kołowego.

Uwaga: przed przystąpieniem do robót ziemnych (wykopów) w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, należy potwierdzić ich rzeczywisty przebieg poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.

### 5.6. Organizacja robót.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu (dojazdu do przyległych pól uprawnych) wykonawstwo robót będzie odbywało się pod ruchem tzn. przy połówkowym zajęciu jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego. W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać zasad zawartych w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak również użytkownikom drogi.

## **6. URZĄDZENIA OBCE**

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg rozdzielczy,
- sieć szerokopasmowa SSWP.

Żadna z w/w sieci nie koliduje z projektowanymi robotami.

## **7. WYWŁASZCZENIA**

Przedsięwzięcie będzie realizowane w całości na działce istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. Nie zachodzi konieczność wywłaszczeń z działek sąsiednich.

## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: 14 460,00 m<sup>2</sup>,  
w tym:

- powierzchnia nawierzchni z kruszywa – 7 907,30 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów – 229,60 m<sup>2</sup>
- pobocza żwirowe – 1 503,00 m<sup>2</sup>,

## **9. OCHRONA ZABYTEKÓW**

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

## **10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (roboty w obrębie istniejącego pasa drogowego), obszary Natura 2000 nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia – przebudowa drogi nie znajduje się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

## **12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zmianami) – art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c; art. 28 ust. 2; art. 34 ust. 3 pkt 5;
- ustawa z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. 2015 poz. 460 ) z późn. zmianami – art. 35 ust. 2;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami ) – art. 3 pkt. 3, art. 7 ust. 1 i 2, art. 8 ust. 1;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 71) – art. 3 ust. 1 pkt 60
- ustawa z dnia 03.10.2008 *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zmianami) – art. 71 ust 2.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

- obręb Obiedzino:
- działki pasa drogowego drogi gminnej – 76;
- działki objęte przebudową zjazdów: 51, 57, 92, 93, 94, 95, 58, 97, 63, 98, 64, 68, 99;

Pozostałe działki położone wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji.

Opracował:

## **II. OBLICZENIA / ZESTAWIENIA**

## ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+004,63	L=4,63m		
Łuk kołowy	0+004,63	0+028,21	R=200,00m L=23,58m	T=11,81m g=0,1179rd	B=0,35m g=7,5066g
Prosta	0+028,21	0+275,12	L=246,91m		
Łuk kołowy	0+275,12	0+323,74	R=400,00m L=48,62m	T=24,34m g=0,1215rd	B=0,74m g=7,7374g
Prosta	0+323,74	0+527,83	L=204,10m		
Łuk kołowy	0+527,83	0+570,75	R=150,00m L=42,92m	T=21,61m g=0,2861rd	B=1,55m g=18,2148g
Prosta	0+570,75	1+581,46	L=1010,71m		

## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW NA POLA I DROGI ZBIORCZE

Lp.	Lokalizacja			Charakterystyka zjazdu		
	km	hm	strona	typ	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. z kruszywa (m <sup>2</sup> )
1	0	3,00	L	03.82	5,00	18,00
2		42,00	L	03.82	4,00	13,70
3		81,00	L	03.82	4,00	13,40
4		148,00	P	03.82	4,00	24,80
5		407,00	P	03.82	4,00	15,10
6		510,00	P	03.82	5,00	19,70
7		697,00	L	03.82	5,00	21,50
8		764,00	P	03.82	4,00	16,80
9		880,00	L	03.82	4,00	17,80
10		883,00	P	03.82	4,00	22,20
11	1	83,00	L	03.82	4,00	28,40
12		88,00	L	03.82	4,00	
13		207,50	P	03.82	4,00	18,20
					<b>RAZEM</b>	<b>229,60</b>



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**