

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 104378B Lachowo – Kiełcze
Kopki – Filipki Małe

długość jezdni (1360 + 983)	- 2343 mb
szerokość jezdni	- 3,50 m
szerokość poboczy	- 0,25 m

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Kolno
ul. Wojska Polskiego 20
18-500 Kolno

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 20.03.2017 r.

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji do zgłoszenia przebudowy

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi gminnej nr 104378B Lachowo – Kielcze Kopki – Filipki Małe. Odcinek Filipki Małe długości 1360 mb – działki nr 202, 201, obręb 0009 Filipki Małe, odcinek Kielcze Kopki długości 983 mb – działki nr 139, 150, obręb 0016 Kielcze Kopki, Gmina Kolno. Wszystkie roboty związane z przebudową drogi zlokalizowane są w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- wykonanie pobocza z doziarnionego podłoża gruntowego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, $R_{m28} = 2,5 - 5,0$ MPa
- przebudowa przepustów
- inwestor: Gmina Kolno
ul. Wojska Polskiego 20
18-500 Kolno

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Kolno – umowa RG.7011.20.2016.AR
- podkład mapowy w skali 1:1000 o identyfikatorze zgłoszenia 6640.929.2016
- pomiary uzupełniające,
- warunki techniczne Dz. U. nr 430 / 1999 r z dnia 02.03.1999 r.;
- Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy;

3. Stan istniejący.

3.1. Parametry techniczne drogi

- droga klasy	L
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
- obciążenie	80 kN/oś
- szer. jezdni	3,00 – 5,00 m

3.2. Nawierzchnia i podbudowa jezdni

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w woj. podlaskim na terenie Gminy Kolno w dwóch odcinkach ciągu drogi gminnej nr 104378B Lachowo – Kielcze Kopki – Filipki Małe. Początek pierwszego odcinka zlokalizowany w Filipkach Małych. Początek drugiego odcinka zlokalizowany w Kielcze Kopkach. Szerokość jezdni waha się w granicach 3,00 – 5,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalne wgłębienia, w których w trakcie opadów tworzą się zastoiska wody. Spadki podłużne i poprzeczne są normatywne, jednak wymagają korekty płynności przebiegu. Droga przebiega głównie między polami.

3.3. Chodniki – nie występują

Ruch pieszy odbywa się istniejącymi poboczami gruntowymi.

3.4. Pobocze

- szerokość 0,50 m;
- spadek poprzeczny 0 - 3%;
- pobocze gruntowe;

3.5. Odwodnienie drogi

- powierzchniowe na przyległy teren pasa drogowego

4. Warunki gruntowo-wodne

4.1 Podłoże żwirowe wzdłuż projektowanej drogi zalicza się do grupy nośności G1.

5. Układ projektowy

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni – odcinek Filipki Małe km 0+000 - 1+360, odcinek Kielcze Kopki km 0+000 – 0+983,
- przebudowa zjazdów na drogi, indywidualnych do posesji i na pola,
- przebudowa poboczy,
- przebudowa przepustów,
- montaż oznakowania pionowego.

5.2. Podstawowe parametry projektowe

Jezdnia	- proj. nawierzchnia szer. 3,50 m;
Klasa techniczna drogi	- droga klasy L;
Prędkość projektowa	- $V_p = 40$ km/h
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu jezdni	- KR 1;
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe

6. Plan sytuacyjny

6.1. Jezdnia

- odcinek Filipki Małe km 0+000 – 1+360, odcinek Kielcze Kopki km 0+000 – 0+983 – szerokości 3,50 m o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsją z grysem;

6.2. Zjazdy gospodarcze, do zabudowań, na pola

- szerokość 3,50 m, nawierzchnia z kruszywa łamanego/przekruszonego 0-31,5 mm
- długość zjazdów – do granicy działki pasa drogowego
- zjazdy przy podłączeniu do krawędzi jezdni wyrobione skosami 1:1 m,
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących.

6.3. Zjazdy na drogi

- szerokość 3,50 m, nawierzchnia jak na jezdni
- długość zjazdów – do granicy działki pasa drogowego
- zjazdy przy podłączeniu do krawędzi jezdni wyrobione łukami jak na planie zagospodarowania,
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących.

6.4. Pobocze

- na całej długości projektowanej jezdni zaprojektowano pobocza
- szerokość 0,25 m, nawierzchnia z doziarnionego podłoża gruntowego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, $R_{m28} = 2,5 - 5,0$ MPa

7. O d w o d n i e n i e

- wody opadowe z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego,
- planowana jest wymiana przepustów pod drogą z rur betonowych $\varnothing 500$ mm na przepusty z rur strukturalnych $\varnothing 500$ mm o $SN \geq 8$ kN/m² – lokalizacja odcinek Kielcze Kopki km 0+604 i 0+779, długość wymienianych przepustów – 2 szt. x 8,0 mb
- wlot i wylot przepustu umocnione ściankami żelbetowymi prefabrykowanymi lub wylewanymi na mokro lub z płyt betonowych ażurowych układanych na zaprawie cementowej, dno i skarpy rowu przy wlocie i wylocie przepustu na dł. 2,0 mb umocnione,
- z każdej strony przepustu odmulenie rowów 10 mb
- dodatkowo odmulenie rowu lewostronnego na odcinku Kielcze Kopki w km 0+455 – 0+655

8. O c h r o n a ś r o d o w i s k a

8.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych.

8.2. Zadrzewienie

- w pasie drogowym nie występuje kolizja projektowanych elementów drogi z zielenią wysoką,

8.3. Odwodnienie

- wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo,

9. R o b o t y z i e m n e

- ziemię z wykopu przeznaczono do wywozu w miejsce wskazane przez inwestora;
- wykonać zagęszczenie zgodnie z wymogami SST,
- niweleta jest prowadzona powyżej istniejącego terenu i nie przewiduje się wypłylenia sieci.
- ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników sieci.
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie.

10. Przekrój konstrukcyjny

10.1 Jezdnia, zjazdy na drogi

– stabilizacja spoiwem hydraulicznym istniejącej nawierzchni żwirowej po doziarnieniu kruszywem naturalnym frakcji 0-31,5 mm o grubości 15 cm, powierzchniowe utwardzenie emulsją kationową szybko rozpadową z grysem bazaltowym 5-8 mm, powierzchniowe utwardzenie emulsją kationową szybko rozpadową z grysem bazaltowym 2-5 mm, spadek poprzeczny jednostronny 2% wskazany na projekcie zagospodarowania

- klasa drogi	L	
- ruch kategorii	KR 1	
- grunt	G1	
- powierzchniowe utwardzenie - grysy 2-5 mm		gr. 1 cm
- powierzchniowe utwardzenie - grysy 5-8 mm		gr. 1 cm
- stabilizacja $R_{m28}=2,5-5,0$ Mpa (15cm doziarnienia)		gr. 25 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa		gr. 15 cm

10.2. Zjazdy indywidualne do posesji, na pole,

- kruszywo łamane/przekruszone 0-31,5 mm	gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa	gr. 15 cm

10.3 Pobocze

- szerokość	0,25 m;
- spadek poprzeczny	3 %;
- stabilizacja $R_{m28}=2,5-5,0$ Mpa (15cm doziarnienia)	gr. 25 cm

11. Parametry geometryczne

11.1 Łuki poziome

- maksymalny promień 600 m, minimalny promień 30 m

11.2 Łuki pionowe

- maksymalny promień 3200 m, minimalny promień 250 m

11.3 Spadek podłużny

- maksymalny 5,6 %, minimalny 0,3 %